



Ministero della Giustizia

Sistema Informativo del Casellario Certificato del Casellario Giudiziale (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313)

CERTIFICATO NUMERO: 8960/2026/R

Al nome di:

Cognome **LABOZZETTA**
Nome **MASSIMO**
Data di nascita **01/01/1973**
Luogo di Nascita **FRASCATI (RM) - ITALIA**
Sesso **M**



sulla richiesta di: **INTERESSATO**
per uso: **RIDUZIONE DELLA META' DELL'IMPOSTA DI BOLLO E DIRITTI: PER ESSERE ESIBITO IN OCCASIONE DI CANDIDATURA ELETTORALE (ART. 1 COMMA 14 LEGGE 3/2019)**

Si attesta che nella Banca dati del Casellario giudiziale risulta:

NULLA

ESTRATTO DA: CASELLARIO GIUDIZIALE - PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI VELLETRI

Si attesta l'avvenuto pagamento (art. 273 e 285 T.U. 30/5/2002 n. 115) del

diritto di certificato

diritto di urgenza

VELLETRI, 27/04/2026 15:08

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO CERTIFICATIVO



Il presente certificato non può essere prodotto agli organi della pubblica amministrazione o ai privati gestori di pubblici servizi della Repubblica Italiana (art. 40 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445), fatta salva l'ipotesi in cui sia prodotto nei procedimenti disciplinati dalle norme sull'immigrazione (d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286). Il certificato è valido se presentato alle autorità amministrative straniere.

**** AVVERTENZA ****

Certificato del casellario giudiziale - (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313) - al nome di:

Cognome	Nome	Luogo di Nascita	Data di nascita	Sesso	Paternità	Codice Fiscale
LABOZZETTA	MASSIMO	FRASCATI	01/01/1973	M		LBZMSM73A01D773P

Si attesta che nella Banca dati del Casellario Europeo NULLA risulta.



Il Cancelliere
Giovanni *Mallo*

CURRICULUM VITAE

Massimo Labozzetta

Cel. [REDACTED]
Tel. [REDACTED]
[REDACTED]

PROFILO PROFESSIONALE

Project Manager con pluriennale esperienza maturata in ambito internazionale nel settore di business del segnalamento del traffico ferroviario e metropolitano per il trasporto di massa presso importanti realtà Aziendali: **Bombardier Transportation S.p.A.**, **Alstom Ferroviaria S.p.A** ed **Avio S.p.A.**

Responsabile di tutte le fasi del processo di predisposizione e realizzazione di progetti di rilievo nazionale e internazionale nel rispetto totale dei tempi, dei costi e degli standard qualitativi e quantitativi.

Notevoli competenze maturate nella gestione e coordinamento di progetti pluriennali in team multiculturali in Italia e all'estero, nel monitoraggio di aree di rischio e individuazione di soluzioni tecniche, nella negoziazione e contrattazione con clienti, nella gestione e coordinamento delle risorse umane e di gruppi di lavoro, nell'ideazione e implementazione di nuove soluzioni volte a incrementare la sicurezza e l'efficienza dei sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani.

Realizzazione di performance ritenute eccellenti dalle aziende con le quali ho collaborato, determinando il raggiungimento di tutti gli obiettivi assegnati nel rispetto dei tempi e delle guideline fornite, la risoluzione di problematiche tecniche e finanziarie, il contenimento dei costi di gestione e l'ottimizzazione della qualità.

Gestione ottimale delle attività relative alla realizzazione dei progetti per garantire dal punto di vista tecnico-operativo il massimo livello di efficienza, ordine e coordinamento.

Sviluppate capacità di problem solving e predisposizione alla gestione e coordinamento di Team anche internazionali.

Capacità di Leadership in contesti di ampio raggio, dove il progetto in gestione nella fattispecie necessita di essere coadiuvato dalla cooperazione di diverse funzioni aziendali, in contesti di start-up in cui è necessario saper bilanciare le esigenze di Business con le esigenze tecnico/progettuali, in condizioni di forte stress legate a particolari situazioni di criticità di progetto.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Da Lug. 2018 PROJECT SUBCO MANAGER

Ad oggi

Avio S.p.A.

Colleferro (FR)

Settore Aerospace in particolare nel ramo di business dell'accesso allo spazio, per i programmi satellitari con ESA/NASA.

Dipendenti: oltre 800

Fatturato 500 MLNEUR

Inquadramento: Quadro A3 CCNL Chimico

- Project Management nell'ambito dei seguenti progetti:
 - Manutenzione dei sistemi meccanici del Launch Complex a Kourou Guyana Francese
 - Project management per nuovi sistemi avionici di comunicazione con le stazioni di terra per il corretto trasferimento delle telemetria in volo e con le costellazioni di satelliti NASA
 - Preparazione delle campagne di lancio in termini di rendere disponibili tutti i sistemi di comando controllo, fluidici e meccanici dopo le operazioni di validazioni rima della campagna di lancio
- Responsabilità di tutte le fasi del processo di predisposizione e realizzazione dei progetti:
 - Pianificazione nel dettaglio delle fasi di realizzazione del progetto e gestione del budget con il coinvolgimento delle aree aziendali interessate.
 - Individuazione nel piano del progetto delle aree di rischio ed elaborazione delle soluzioni tecniche ed organizzative per il loro monitoraggio e la loro gestione.
 - Organizzazione del Team di commessa o del gruppo di progetto allocando gli obiettivi in funzione delle esigenze aziendali e delle risorse disponibili.
 - Gestione dell'interazione con i fornitori.
 - Monitoraggio dell'avanzamento del progetto in termini di tempi, assorbimento delle risorse e raggiungimento dei risultati, verificando che i rilasci in corrispondenza delle varie milestones

PRINCIPALI RISULTATI	<p>Attualmente siamo nella fasi finali del progetto prevista consegna degli impianti a Luglio 2015.</p> <p>Definizione dei subappalti con primarie ditte croate, sostengo settimanalmente i progress meeting con il cliente e con il supervisore (consorzio DBI/ Granova).</p> <p>Mi occupo della fatturazione attiva verso il cliente, ho definito le principali milestones di progetto e concordato i programmi lavori e le relative varianti economiche e temporali con il cliente finale.</p>
COMMITTENTE SEDE DURATA PROGETTO	<p>GÜLERMAK DOGUS Istanbul (Turchia) Dal 2011 ad oggi Realizzazione green field di una linea metro, con 11 stazioni, di Istanbul (Turchia) e del connesso deposito.</p>
RUOLI E RESPONSABILITÀ	<p>Fornitura di impianti di segnalamento e fase di test e commissioning dei sistemi.</p> <p>Project Manager Dipendo dal Project Manager Senior Riporto a Project Manger Director <i>Collaboratori:</i> un project engineer e un project controller di progetto, un site manager e test & commissioning manager. <i>Principali Responsabilità:</i> Nel Gennaio del 2011 ho assunto la responsabilità di gestione diretta delle fasi di attivazione degli impianti in Turchia ad Istanbul. Attualmente mi occupo di seguire le fasi finali per la consegna dell'ultimo interlocking e del Deposito.</p>
PRINCIPALI RISULTATI	<p>Mi preme sottolineare che il progetto aveva subito un fermo lavori a causa dei ritardi delle costruzioni civili. Nonostante ciò, ho conseguito nel primo anno l'attivazione di 3 dei 4 interlocking che comandano la linea ed ho ottenuto due varianti economiche con il cliente e General Contractor, una joint venture di due maggiori società di costruzione turche GÜLERMAK-DOGUS.</p>
COMMITTENTE SEDE DURATA PROGETTO	<p>Metrorex Dipartimento del Ministero dei Trasporti Rumeno che gestisce sia l'infrastruttura che direttamente le Linee metropolitane della città di Bucarest Bucarest (Romania) Dal 2009 ad oggi Realizzazione del sistema di segnalamento per la linea metropolitana della città di Bucarest (Romania) per la gestione della linea metro da un unico posto centrale con conseguente risparmio sia in termini di personale che di costi di gestione, ed aumento del grado di sicurezza per la marcia dei treni (in termini tecnici si esprime con SIL 4).</p>
RUOLI E RESPONSABILITÀ	<p>Fornitura di impianti di segnalamento e fase di test e commissioning dei sistemi.</p> <p>Project Manager Dipendo dal Project Manager Senior Riporto a Managing Director <i>Collaboratori:</i> un project engineer e un project controller di progetto, un site manager e test & commissioning manager. <i>Principali Responsabilità:</i> Responsabile del progetto dei bordi di Bucarest e dello sart-up di tutte le fasi preliminari di definizione. Responsabile della revisione dei tempi contrattuali per allinearli con quelli del costruttore dei treni (CAF spagnolo) e dell' interfaccia con il cliente e con il costruttore dei treni stesso. Gestione delle fasi di garanzia del progetto di Buchaerst Linee 1 e 3. Organizzazione di tutte le attività per la risoluzione delle problematiche relative a Bucarest estensione della linea che passerà in garanzia in Novembre di questo stesso anno.</p>
PRINCIPALI RISULTATI	<p>Altrimenti La Notice to Proceed del progetto dei bordi di Bucarest è stata comunicata alla fine di Gennaio 2012, il progetto avrà la durata di 40 mesi più 36 mesi di garanzia. Contributo personale alla risoluzione delle problematiche tecniche e finanziarie del progetto</p>

ottenendo l'attivazione di tre dei cinque interlocking della linea e procedendo con le fatturazioni verso il cliente.

Realizzazione nei tempi previsti del progetto di Bucarest Line 1e 3 con la firma da parte della commissione tecnica della minuta di meeting di messa in funzione dei sistemi, in conseguenza al superamento di una serie test di commissioning.

Start-up del progetto di estensione della linea di Bucarest. Mi preme sottolineare che il cliente ha ottenuto i fondi per la realizzazione del prolungamento della metropolitana grazie ai nostri sistemi di segnalamento.

Chiusura nei tempi previsti della fase costruttiva del progetto di prolungamento della linea concordando con il cliente una variante per l'estensione dei termini fino a Giugno 2010.

A Giugno 2010 ho firmato con la commissione di verifica tecnica la minuta di termine dei lavori con alcune note. Mi preme sottolineare che questo ha evitato l'applicazione delle penali contrattuali (per un tot. del 10% del valore del contratto pari a 11,9MLN EUR).

Da Apr. 2004	PROJECT MANAGER	
A Gen. 2008	Alstom Ferroviaria S.p.A.	Savigliano (CN)
	Alstom Transport System	Guidonia Montecelio (Roma)
	Gruppo Alstom	
	<i>Multinazionale leader nei settori treni ed infrastrutture ferroviarie (Divisione Transport), centrali di produzione di energia (Divisione Power) e trasporto / distribuzione di energia (Divisione Grid).</i>	
	Dipendenti: oltre 10.001	
	Inquadramento: 6°Liv. CCNL Metalmeccanico	

- Project Management nell'ambito di due commesse riguardanti le infrastrutture ferroviarie tradizionali per la fornitura ed installazione delle alimentazioni e servizi ausiliari per la rete ferroviaria italiana (RFI) e di una commessa in ambito metropolitano con la Ferrotramvia S.p.a. di Bari, per la realizzazione di una nuova linea ferroviaria e la sottostazione di alimentazione per la trazione elettrica dei treni.
- Responsabile della pianificazione e del controllo dei progetti, nel rispetto delle strategie di sviluppo aziendale: definizione delle linee del progetto, coordinamento delle risorse dedicate e monitoraggio del rispetto dei tempi, standard di qualità e dei risultati.
- Definizione del progetto con i clienti, pianificazione fasi di realizzazione, monitoraggio e individuazione aree di rischio e soluzioni tecniche, verifica dei tempi e dei costi delle singole fasi di realizzazione, predisposizione della documentazione di progetto.
- Organizzazione del Team di commessa allocando gli obiettivi in funzione delle esigenze aziendali.
- Coordinamento dell'Ufficio tecnico, cura dei rapporti all'interno delle ATI e con il cliente per garantire la consegna degli impianti nei tempi contrattuali mantenendo i margini di commessa.
- Gestione e negoziazione dei rapporti con i fornitori e delle trattative commerciali per l'assegnazione delle forniture e dei subappalti: collaborazione con l'ufficio contratti per la preparazione delle offerte per varianti in corso d'opera e presentazione in prima persona dei risultati della commessa al management meeting.
- Junior Planner: responsabile delle analisi dei costi delle commesse assegnate e di tutti i dati forniti durante i management meeting.

PRINCIPALI PROGETTI

COMMITTENTI	RFI
SEDI	Ferrotramvia S.p.A. di Bari
DURATA	Bologna e Bari
PROGETTI	2006 - 2008
	1. Fornitura e realizzazione di due sottostazioni elettriche e della linea a media tensione per l'alimentazione del nuovo nodo della Stazione di Bologna.
	2. Realizzazione dei sistemi di alimentazione per i gestori d'area della cintura di Bologna.
	3. Realizzazione delle sottostazione di alimentazione della catenaria per la linea di Bari - San Paolo, progetto in esecuzione nel raggruppamento tra Alstom e Todini costruzioni S.p.A.
RUOLI E RESPONSABILITÀ	Project Manager
	Dipendevo dal Project Manager Senior

PRINCIPALI RISULTATI	<p>Riportavo a Managing Director <i>Collaboratori:</i> un project engineer e un project controller di progetto. <i>Principali Responsabilità:</i> Start up del progetto dei Bivi cintura di Bologna, preparando il kick off meeting con le rappresentanze delle diverse funzioni aziendali, acquisti contratti e finance. Rappresentanza della Business Unit di responsabilità con le altre consociate nei meeting mensili di avanzamento di progetto presso la mandataria del raggruppamento temporaneo. Gestione del progetto del Nodo di Bologna seguendo le fatturazioni e presentando mensilmente la situazione di avanzamento lavori ad Italferr (abbreviato SAL). Gestione della fase di selezione dei fornitori e subappalti per i Bivi cintura di Bologna. Individuazione dei subappalti per le installazioni della sottostazione di Bari San Paolo e presentazione SAL mensile. Consegna della prima delle due sottostazioni e realizzazione delle installazioni dei posti tecnologici dei nostri impianti di media e bassa tensione nel rispetto dei termini previsti. Riconoscimento professionale da parte del cliente Ferrotramvia di BARI per i lavori eseguiti.</p>
COMMITTENTE SEDE DURATA PROGETTI	<p>RFI Piazza delle Croce Rossa (ROMA) 2005 - 2006 Fornitura e realizzazione di due sottostazioni elettriche e della linea a media tensione per l'alimentazione del nuovo nodo della Stazione di Bologna Realizzazione dei sistemi di alimentazione e catenaria per la linea AV Milano-Bologna e Roma – Napoli:</p>
RUOLI E RESPONSABILITÀ	<p>Junior Planner Dipendevo dal Project Manager Senior Riportavo a Project Manager director <i>Principali Responsabilità:</i> Responsabile delle analisi dei costi delle commesse ed analisi dei rischi per i progetti strategici della sede. Partecipazione alle riunioni di management meeting nella sede di Guidonia (spesso in conference call con la Francia) e alle riunioni presso le sedi dei subfornitori e subappaltatori per revisionare il programma lavori e lo stesso presso il cantiere del progetto. Predisposizione dei documenti da presentare alle riunioni di revisione dei prezzi per le commesse strategiche che riguardano i progetti alta velocità, in particolar modo la Milano Bologna AV e Roma Napoli AV.</p>
PRINCIPALI RISULTATI	<p>Rispetto delle tempistiche per l'aggiornamento e presentazione del programma lavori. Implementazione delle nuove direttive corporate per la strutturazione delle informazioni da presentare nei management meeting, Contributo personale, come parte dello steering committee, all'introduzione nella gestione dei progetti delle nuove regole di reporting richieste dalla Comunità Europea per il rispetto e la trasparenza nella gestione dei contratti. Supporto all'interfaccia, insieme ad altre aziende, con il Consorzio Saturno incaricato delle realizzazioni impiantistiche da parte dei due General Contractor (CEPAV) e (IRICAV).</p>
COMMITTENTE SEDE DURATA PROGETTO	<p>RFI Bologna 2004 - 2005 Fornitura e realizzazione di due sottostazioni elettriche e della linea in media tensione per l'alimentazione del nuovo nodo della Stazione di Bologna.</p>
RUOLI E RESPONSABILITÀ	<p>Project Manager – Assistant Junior Dipendevo dal Project Manager Senior Riportavo a Project Manager della commessa <i>Principali Responsabilità</i> Supporto nelle analisi economiche della commessa al fine di presentare i risultati trimestrali</p>

PRINCIPALI
RISULTATI

durante i management meeting.

Revisione e aggiornamento del programma lavori segnalando puntualmente qualsiasi scostamento delle milestone contrattuali.

Partecipazione alle riunioni di management meeting nella sede di Guidonia (spesso in conference call con la Francia) e alle riunioni presso le sedi dei subfornitori per revisionare il programma lavori e lo stesso presso il cantiere del progetto.

Raggiungimento degli obiettivi di fatturato e cash flow comunicati in sede di budget di inizio anno attraverso l' esame delle possibili criticità e scostamenti dal programma lavori.

Efficace presentazione dei risultati economico-finanziari del progetto durante i management meeting.

Rispetto delle tempistiche per l'aggiornamento e presentazione del programma lavori.

Implementazione delle nuove direttive corporate per la strutturazione delle informazioni nei management meeting, i costi dei materiali e delle prestazioni caricati sul progetto nel ERP (SAP) di gestione e riorganizzandole in report condivisi con il gruppo.

ULTERIORI ESPERIENZE

Da Ott. 2002 *Assistente del Responsabile Tempi e Metodi di stabilimento*

A Apr. 2003 **Renault Italia S.p.A.**

c/o Magazzino Centrale Pezzi di Ricambio sito a San Colombano al Labro (LODI)
Settore Automotive

Gestione di un progetto per l'analisi di fattibilità attinente la capillarizzazione della distribuzione delle parti di ricambio verso la rete autorizzata (officine), servizio fino a quel momento riservato esclusivamente alla rete di concessionarie.

Da Giu. 2000 *Stagiare*

A Mag. 2001 **Presso il CSM -Centro Sviluppo Materiali Castel Romano, Pomezia**

Ricerca e Sviluppo leghe metalliche

Studio dei parametri di processo durante la formatura dei gusci ceramici per la colata delle leghe metalliche.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2003 - 2004 **MEC- Engineering e Contracting**

Master di Secondo Livello

I grandi progetti nel settore ferroviario ed oil & gas.

Presso MIP Politecnico di Milano

2004 Abilitazione alla professione di Ingegnere

2001 **Laurea in Ingegneria Meccanica**

Università La Sapienza

1991 Diploma di Maturità Scientifica

ITIS "Touschek" Grottaferrata

CONOSCENZE LINGUISTICHE E INFORMATICHE

- Ottima conoscenza della lingua inglese
- Sistemi operativi/Programmi: Microsoft Windows 9x/ME: Word, Excel, Power Point, Minitab Release 13, Statistica, Autocad 2000 Linux 7.1/Unix e Mac OS 9
- IBM AS/400;SAP

DATI PERSONALI

Nato a Frascati il 01.01.1973

Indirizzo: Don Annideo Pandolfi, 14 – 00046 Grottaferrata (Italia)

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003

MASSIMO LABOZZETTA