



CITTÀ DI ARICCIA

Città Metropolitana di Roma Capitale

ORDINANZA

ORDINANZA n. 49 del 27/03/2025

OGGETTO: ORDINANZA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN PIAZZA DI CORTE (VIA APPIA NUOVA), DAL GIORNO 2 APRILE 2025, PER CONSENTIRE INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA DEL CENTRO STORICO DI ARICCIA. RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PIAZZA.

IL DIRIGENTE AREA III – COMANDANTE POLIZIA LOCALE

VISTA la richiesta acquisita con prot. n. 1126 del 10/01/2025 dell'Architetto D. Di Santo, in qualità di Direttore dei Lavori per attività di rigenerazione urbana del centro storico di Ariccia, più in particolare in Piazza di Corte, CUP D77B22000320001 scheda ID 37 del Programma dettagliato degli interventi essenziali approvato con DCPM 08/06/2023, con la quale si richiede la chiusura parziale della suddetta piazza con l'interdizione ai veicoli e ai pedoni per consentire le relative opere come da cronoprogramma in atti;

VISTA la successiva richiesta acquisita con prot. n. 11665 del 27/03/2025 del medesimo Architetto D. Di Santo, in qualità di Direttore dei Lavori per attività di rigenerazione urbana del centro storico di Ariccia in Piazza di Corte finalizzata al recupero e adeguamento della mobilità e della viabilità, concernente, nello specifico a necessità di ampliamento dell'area di intervento di cui alla predetta azione, estendendola alla semicareggiata di Via Appia Nuova, direzione Genzano di Roma, e alle aree di sosta presenti su Piazza di Corte e il tratto iniziale di Via del Parco, dall'intersezione con Piazza di Corte fino al civico 143 per 40 giorni dal 04/04/2025, come da progetto esecutivo allegato grafico alla medesima istanza che verrà realizzato a cura delle ditta incaricata 2P Asfalti Srl;

VISTA la successiva comunicazione a mezzo PEC trasmessa dal Direttore dei Lavori Arch. D. Di Santo, acquisita con protocollo n.11724 del 27/03/2025, di rettifica della data di inizio dei lavori con la quale veniva segnalato un mero errore di digitazione della data di inizio delle attività che deve intendersi quindi dal **02/04/2025** e non dal 04/04/2025;

RAVVISATA, pertanto, la necessità di disciplinare temporaneamente in deroga l'ordinaria circolazione veicolare e pedonale riservando spazi idonei per consentire il posizionamento del cantiere stradale e per lo svolgimento dei lavori di rifacimento della strada Via Appia Nuova e delle sue pertinenze per l'intera durata dei lavori di che trattasi mediante:

1. la ricollocazione da Piazza di Corte su Ponte Pio IX della fermata TPL Co.Tra.L.;
2. la soppressione in Piazza di Corte del posto riservato ai Taxi;
3. la ricollocazione da Piazza di Corte su Largo Porta Napoletana del posto riservato a persone diversamente abili;

4. l'istituzione del senso unico alternato della circolazione veicolare su Via Appia Nuova (Ponte Monumentale) da 40 metri prima dell'intersezione con Piazza di Corte a fine intersezione con variante Largo Porta Napoletana mediante l'uso di impianto semaforico ovvero di movieri;
5. il senso vietato a tutti i veicoli provenienti da Largo Porta Napoletana e diretti sulla rampa variante Largo Porta Napoletana con la conseguente istituzione della direzione obbligatoria a sinistra per Via Borgo San Rocco;
6. il divieto di transito su Via delle Cerquette agli autobus e ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate – eccetto carico e scarico e ai mezzi autorizzati fino al civico 56 della medesima Via delle Cerquette - dall'intersezione con Via Damiano Marinelli e conseguente direzione obbligatoria a sinistra per i medesimi veicoli;
7. il divieto di transito su Via dell'Uccelliera agli autobus e ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate – eccetto carico e scarico e ai mezzi autorizzati fino all'intersezione con Piazzale Aldo Moro - dall'intersezione con Via di Parco Chigi e conseguente direzione obbligatoria a destra per i medesimi veicoli;
8. il divieto di transito su Via dell'Uccelliera agli autobus e ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate – eccetto carico e scarico e ai mezzi autorizzati fino a Piazzale Aldo Moro - dall'intersezione con Via Parco Chigi e conseguente direzione obbligatoria a sinistra per i medesimi veicoli;
9. l'interdizione al transito ai pedoni e a tutti i tipi di veicoli sull'area di cantiere interessata dai lavori;
10. l'obbligo per i pedoni di proseguire sul lato opposto in corrispondenza delle perimetrazioni dell'area del cantiere;
11. l'istituzione del divieto di fermata su Piazza di Corte sugli stalli di sosta prospicienti l'ingresso principale di Palazzo Chigi (Fig. II 75 Art. 120) riservando l'area stessa alla collocazione di area di cantiere stradale;
12. l'istituzione del divieto di fermata su Piazza di Corte sugli stalli di sosta dall'intersezione con Via Appia Nuova e l'inizio di Corso Giuseppe Garibaldi (Fig. II 75 Art. 120);
13. l'istituzione del divieto di fermata su Via del Parco tra il civico 143 e l'intersezione con Piazza di Corte, area laterale a sinistra dell'ingresso principale di Palazzo Chigi (Fig. II 75 Art. 120);
14. la sospensione delle ordinanze n. 102 del 04/08/2023 e n. 105 del 15/08/2023 (finalizzate entrambe a consentire il transito ai soli residenti della zona nei giorni di venerdì, sabato e domenica e festivi), per la sola parte relativa al transito veicolare su Via Borgo San Rocco e, conseguentemente, mantenere la vigenza dei predetti provvedimenti per le strade denominate Via Strada Nuova e Via Acqua Leggera ove il transito veicolare resterà consentito ai soli residenti;

CONSIDERATO, che su Piazza di Corte vige segnaletica di “Area Pedonale” come da Ordinanza n. 22 del 13/06/2021 e che, pertanto, per consentire le lavorazioni di rigenerazione urbana è necessario prorogare l'autorizzazione, in deroga, dell'accesso e la sosta ai veicoli a servizio dell'area di cantiere già stabilita dal giorno 30/01/2025 come da precedente ordinanza temporanea di traffico e fino al termine del più volte citato intervento di rigenerazione urbana;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;

VISTO il D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

SENTITI i pareri degli Uffici Competenti;

ORDINA

Per i motivi in premessa illustrati che qui si intendono integralmente riportati per farne parte integrante e sostanziale, dal giorno **02 APRILE 2025** dalle ore 9.00 e continuativamente per 40 giorni e, comunque, fino al termine dei lavori di rigenerazione urbana di cui al CUP D77B22000320001 scheda ID 37, temporaneamente:

1. la ricollocazione da Piazza di Corte su Ponte Pio IX della fermata TPL Co.Tra.L.;
2. la soppressione in Piazza di Corte del posto riservato ai Taxi;
3. la ricollocazione da Piazza di Corte su Largo Porta Napoletana del posto riservato a persone diversamente abili;
4. l'istituzione del senso unico alternato della circolazione veicolare su Via Appia Nuova (Ponte Monumentale) da 40 metri prima dell'intersezione con Piazza di Corte a fine intersezione con variante Largo Porta Napoletana mediante l'uso di impianto semaforico ovvero di movieri;
5. il senso vietato a tutti i veicoli provenienti da Largo Porta Napoletana e diretti sulla rampa variante Largo Porta Napoletana con la conseguente istituzione della direzione obbligatoria a sinistra per Via Borgo San Rocco;
6. il divieto di transito su Via delle Cerquette agli autobus e ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate – eccetto carico e scarico e ai mezzi autorizzati fino al civico 56 della medesima Via delle Cerquette - dall'intersezione con Via Damiano Marinelli e conseguente direzione obbligatoria a sinistra per i medesimi veicoli;
7. il divieto di transito su Via dell'Uccelliera agli autobus e ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate – eccetto carico e scarico e ai mezzi autorizzati fino all'intersezione con Piazzale Aldo Moro - dall'intersezione con Via di Parco Chigi e conseguente direzione obbligatoria a destra per i medesimi veicoli;
8. il divieto di transito su Via dell'Uccelliera agli autobus e ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate – eccetto carico e scarico e ai mezzi autorizzati fino a Piazzale Aldo Moro - dall'intersezione con Via Parco Chigi e conseguente direzione obbligatoria a sinistra per i medesimi veicoli;
9. l'interdizione al transito ai pedoni e a tutti i tipi di veicoli sull'area di cantiere interessata dai lavori;
10. l'obbligo per i pedoni di proseguire sul lato opposto in corrispondenza delle perimetrazioni dell'area del cantiere;
11. l'istituzione del divieto di fermata su Piazza di Corte sugli stalli di sosta prospicienti l'ingresso principale di Palazzo Chigi (Fig. II 75 Art. 120) riservando l'area stessa alla collocazione di area di cantiere stradale;
12. l'istituzione del divieto di fermata su Piazza di Corte sugli stalli di sosta dall'intersezione con Via Appia Nuova e l'inizio di Corso Giuseppe Garibaldi (Fig. II 75 Art. 120);
13. l'istituzione del divieto di fermata su Via del Parco tra il civico 143 e l'intersezione con Piazza di Corte, area laterale a sinistra dell'ingresso principale di Palazzo Chigi (Fig. II 75 Art. 120);
14. la sospensione delle ordinanze n. 102 del 04/08/2023 e n. 105 del 15/08/2023, per la sola parte relativa al transito veicolare su Via Borgo San Rocco e, conseguentemente, è mantenuta la vigenza dei predetti provvedimenti per le strade denominate Via Strada Nuova e Via Acqua Leggera ove il transito veicolare resterà consentito ai soli residenti;

L'Impresa esecutrice delle opere dovrà:

1. provvedere all'organizzazione della circolazione veicolare (installazione, sorveglianza e manutenzione della idonea segnaletica stradale necessaria) garantendo il ripristino della regolare circolazione;
2. provvedere alla disciplina della circolazione a senso unico alternato tramite impianto semaforico o con la presenza di movieri;
3. fornire informazione ai residenti in merito alla chiusura della strada, indicando le modalità di entrata ed uscita dal proprio accesso;
4. predisporre e mantenere per tutta la durata dei lavori la segnaletica stradale conforme e necessaria di indicazione, deviazione, prescrizione, obbligo;
5. predisporre la segnaletica stradale di inizio e fine cantiere, integrata da segnaletica orizzontale in colore giallo, come prescritto dalle vigenti normative;
6. rendere visibile l'area di cantiere sia di giorno che di notte;
7. ripristinare la sede stradale, le aree di sosta esterne alla stessa e la segnaletica preesistente al termine dei lavori.
8. la disciplina della circolazione dovrà essere garantita attraverso l'utilizzo di impianto semaforico o movieri muniti di tutti i dispositivi di sicurezza. In tale ultimo caso dovranno essere utilizzate le palette rosso/verde (figura II 403, articolo 42, Regolamento Codice della Strada), collocandosi in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo, dopo il segnale di "strettoia" (fig. II 384, 385, 386, articolo 31 Regolamento Codice della Strada), avendo costantemente cura di esporsi il meno possibile al traffico veicolare.
9. la presenza del restringimento della carreggiata dovrà essere segnalata almeno 100 metri prima nelle due direttrici di percorrenza.
10. impedire l'accesso all'area di cantiere alle persone non autorizzate;
11. dotare il personale addetto ai lavori dei DPI e dei dispositivi previsti dalle vigenti normative in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, dal D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal relativo Regolamento di attuazione;
12. ripristinare la segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale, al termine dei lavori;
13. conservare in cantiere tutta la documentazione autorizzativa inerenti i lavori, oltre alla presente ordinanza, che dovrà essere data in visione agli Organi deputati alla vigilanza;
14. È vietato, al termine di ogni giornata lavorativa lasciare depositi di materiale, nell'area del cantiere stradale, che possano subire, in caso di precipitazioni atmosferiche, il dilavamento con conseguente deposito sulle vie a valle e, di conseguenza, costituire pericolo per la circolazione stradale.

La trasmissione del presente provvedimento ai seguenti destinatari:

1. Impresa "2P Asfalti" Srl;
2. Architetto D. Di Santo, in qualità di Direttore dei Lavori;
3. Corpo di Polizia Locale di Albano Laziale;
4. Corpo di Polizia Locale di Genzano di Roma;
5. Stazione Carabinieri Ariccia;
6. Commissariato P.S. Albano Laziale;
7. Sottosezione Polizia Stradale Albano Laziale;
8. Pronto Soccorso ASL RM6;
9. Co.Tra.L.;
10. TPL Onorati Bus;
11. Dirigente Area II^ Comunale;
12. Responsabile Settore Manutenzione Comunale;
13. Segreteria per la raccolta.

Il Corpo di Polizia Locale e gli altri Organi di Polizia Stradale sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza del presente provvedimento.

A norma dell'art. 3 e 4 della Legge n. 241/1990, si avvisa che avverso la presente ordinanza chiunque abbia interesse può ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, al Tribunale Amministrativo della Regione Lazio.

Può essere, altresì, proposto ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dall'adozione dell'ordinanza in alternativa al ricorso al TAR.

A norma dell'art. 8 della Legge n. 241/1990 si rende noto che il responsabile del procedimento è il Commissario Filippo Alera.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

Dirigente
Francesco Caporaso / Intesi Group S.p.a.
Atto Sottoscritto Digitalmente

COMUNE DI ALBANO LAZIALE
Protocollo Arrivo N. 21389/2025 del 29-03-2025
Doc. Principale - Class. 6.7 - Copia Documento