

AEROPORTO "G.B. PASTINE" ROMA - CIAMPINO (LIRA)

LEGENDA

- Area interessata da limitazione:
- Tipologia di attività o costruzione da sottoporre a limitazione:
 1. Sorgenti Laser
 2. Proiettori ad alta intensità

In zone diverse dalla fascia di 1.000 m lungo il prolungamento dell'asse pista, le precedenti indicazioni si applicano fino a 5 km dalla soglia pista.

- Superficie di Involuppo
- Superficie di Involuppo - curve di livello
- Limiti Fogli Catastali
- Confine aeroportuale
- Confini comunali

Coordinate ARP	41° 47' 58" N - 012° 35' 50" E
Codice ICAO	4 E

RWY	TORA [m]	TODA [m]	ASDA [m]	LDA [m]
15	2203	2359	2203	2203
33	2203	2411	2203	2203

RWY	H soglia [m]	H lato interno TOCS [m]
15	103.936	131.454
33	130.128	103.936

RWY	TIPO DI OPERAZIONI
15	di precisione CAT I
33	non strumentali

- NOTE:
1. Clearway per pista 15 pari a 156 x180 m come da Nota ENAC del 20/12/2013 e comunicazione Enav del 30/01/2014.
 2. Clearway per pista 33 pari a 208 x180 m come da Nota ENAC del 20/12/2013 e comunicazione Enav del 30/01/2014.
 3. TOCS per pista 15 designata secondo la curva riportata in Carta Ostacoli "Tipo A" ADPRA 3-1 (9 Febbraio 2012) ma modificata secondo NOTAM A745713.
 4. Lunghezza pista pari a 2203 m come da comunicazione Enav del 30/01/2014.
 5. Quote threshold 15 e 33 pari, rispettivamente, a 103.936 m e 130.128 m come da comunicazione Enav del 30/01/2014.
 6. Quota IHS pari a 148.936 m come da comunicazione Enav del 30/01/2014.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
AEROPORTO "G.B. PASTINE" DI ROMA - CIAMPINO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)



AEROPORTI DI ROMA S.p.A
Via dell'Aeroporto di Fiumicino, 320
00054 ROMA

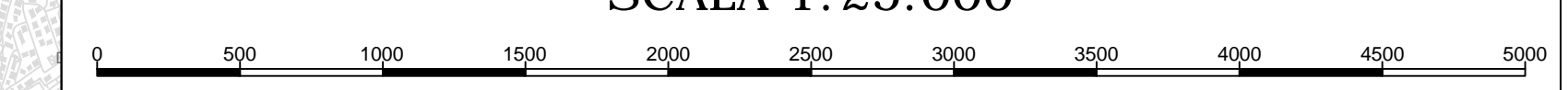
Progettista incaricato
IRD Engineering Srl
Ing. Fabio Errico

PLANIMETRIA CATASTALE CON
INDICAZIONE DEI PERICOLI
ALLA NAVIGAZIONE AEREA

TAV. N° PC 01 B - Sud
SCALA 1: 25.000

Data di redazione
Settembre 2014 - Rev. 01

SCALA 1: 25.000



APPROVAZIONE ENAC Prot. 0122581/ENAC/PROT del 19.11.2014